

蓄电池冷却模块上的进气系统、出气口和空气导管

在带高压系统的汽车上进行所有操作时，注意对这些汽车的附加警告提示 → Kapitel 和 → 电器装置; 修理组：93; 关于操作高压系统的一般警告提示



注意！

发动机意外起动所造成的危险

对高压汽车进行一般操作时，应关闭点火开关，并将点火钥匙放在乘客车厢之外。



注意！

高压导线的处理：

- ！ 您或您的工具切勿支撑在高压导线及其组件上 --> 损坏绝缘层。
- ！ 不可用力弯折高压导线 --> 损坏绝缘层。
- ！ 圆形高压连接器通过一个外部颜色环用彩色设码，并通过导向凸缘或设码凸缘进行机械设码。为了避免给高压连接器造成机械损坏，在插接圆形高压连接器时务必注意该设码。



危险！

高压组件损坏时，可能产生危及生命的电压

在高压组件和高压导线附近作业时，应注意下列事项：

- t 禁止使用金属切削、变形、边缘锋利的工具，或焊接、钎焊、热风或热粘接等热源。
- t 在开始对高压组件作业前，应对工作区域进行目测。
- t 在发动机舱内操作时对电驱动模式的功率和控制电子装置 -JX1-、电动驱动装置行驶电动机 -V141-、空调压缩机 -V470- 和高压电缆进行一次目检。
- t 在对汽车底板操作时，对高压电缆和盖板进行一次目检。
- t 在尾部区域内进行操作时，必须对高压导线和带高压系统维护插头 - TW - 的电控箱进行目测。
- t 要对所有电位补偿导线进行目测。

进行目测时要注意以下事项：

- t 所有组件都不得有外部损坏。
- t 高压导线和电位补偿导线的绝缘层不得损坏。
- t 高压导线不得有异常变形。
- t 每个高压组件都必须由一个红色警告标签标明。



提示

拆卸和安装空气导管 → Kapitel „装配一览 - 空气导管“

至蓄电池冷却模块的空气导管

q 来自行李箱地板下区域的进气

2 - 至行驶蓄电池 -A2- 的左侧空气导管

3 - 至行驶蓄电池 -A2- 的右侧空气导管

4 - 用于行驶蓄电池 -A2- 的前部排气空气导管

q 至蓄电池冷却模块

5 - 蓄电池冷却模块

6 - 蓄电池冷却模块的后部排气空气导管

q 至汽车强制排气管

