

## 蓄电池冷却模块上的进气系统、出气口和空气导管

在带高电压系统的汽车上进行所有操作时，注意对这些汽车的附加警告提示 → **Kapitel** 和 → **电器装置；修理组：93；关于操作高电压系统的一般警告提示**



**注意！**

**发动机意外起动所造成的危险**

**对高电压汽车进行一般操作时，应关闭点火开关，并将点火钥匙放在乘客车厢之外。**



**注意！**

**高压导线的处理：**

- । 您或您的工具切勿支撑在高压导线及其组件上 --> 损坏绝缘层。
- । 不可用力弯折高压导线 --> 损坏绝缘层。
- । 圆形高电压连接器通过一个外部颜色环用彩色设码，并通过导向凸缘或设码凸缘进行机械设码。为了避免给高电压连接器造成机械损坏，在插接圆形高电压连接器时务必注意该设码。



**危险！**

**高电压组件损坏时，可能产生危及生命的电压**

**在高电压组件和高电压导线附近作业时，应注意下列事项：**

- । 禁止使用金属切削、变形、边缘锋利的工具，或焊接、钎焊、热风或热粘接等热源。
- । 在开始对高电压组件作业前，应对工作区域进行目测。
- । 在发动机舱内操作时对电驱动模式的功率和控制电子装置 -JX1-、电动驱动装置行驶电动机 -V141-、空调压缩机 -V470- 和高电压电缆进行一次目检。
- । 在对汽车底板操作时，对高电压电缆和盖板进行一次目检。
- । 在尾部区域内进行操作时，必须对高电压导线和带高电压系统维护插头 - TW - 的电控箱进行目测。
- । 要对所有电位补偿导线进行目测。

**进行目测时要注意以下事项：**

- । 所有组件都不得有外部损坏。
- । 高电压导线和电位补偿导线的绝缘层不得损坏。
- । 高电压导线不得有异常变形。
- । 每个高电压组件都必须由一个红色警告标签标明。



**提示**

拆卸和安装空气导管 → **Kapitel „装配一览 - 空气导管“**

